

MIKROPROCESOROWA BLOKADA ZAPŁONU CYKLOP MBv2

Rozbrajanie blokady przy wyłączonym silniku.

Dioda sygnalizacyjna LED pulsuje co 1 sekundę imitując działanie alarmu. Załączając stacyjkę nie uruchomimy samochodu. Aby go uruchomić należy:

- 1 – podać napięcie +12V na drugie wejście autoryzacji – kabel brązowy. (jeśli chcemy ten krok autoryzacji pominąć, należy na to wejście podać +12V na stałe)
- 2 – nacisnąć ukryty przycisk autoryzacji

Załączenie blokady sygnalizuje trzykrotne szybkie mrugnięcie LED i jej zgaśnięcie, oraz krótkie piknięcie buzera.

Od tego momentu mamy 30 sekund na włączenie stacyjki i uruchomienie samochodu.

Jeśli w tym czasie nie włączymy stacyjki, zacznie pulsować LED i buzer piknie 2 razy sygnalizując ponowne uzbrojenie blokady

Pamięć blokady

Urządzenie posiada 30 sekundową pamięć działania. Oznacza, to że w ciągu 30 s od wyłączenia stacyjki możemy uruchomić pojazd powtórnie, bez ponownej autoryzacji. Koniec czasu pamięci sygnalizuje buzer 2 piknięciami i pulsowanie diody LED.

Antyporwanie od drzwi

UWAGA - nie podłączając przewodu niebieskiego do drzwi rezygnujemy z funkcji antyporwania.

Pojazd uruchomiony. Otwierając drzwi, po 10 sekundach dioda LED zacznie szybko pulsować i po 20 sekundach nastąpi unieruchomienie auta. Dioda LED pulsuje co 1 sek.

UWAGA – Można autoryzować blokadę przy otwartych drzwiach. Umożliwia to pracę silnika przy otwartych drzwiach. Ponowne załączenie antyporwania nastąpi po zamknięciu i ponownym otwarciu drzwi.

Tryb serwisowy

Wprowadzenie blokady w tryb serwisowy następuje poprzez naciśnięcie przycisku autoryzacji przez 10 sek. przy jednoczesnym podaniu +12V na drugie wejście autoryzacji – przewód brązowy

Wejście w tryb serwisowy sygnalizuje dioda LED poprzez 4 krotne wolne mrugnięcie, oraz 4 krotne piknięcie buzera.

WAZNE. Jeśli blokada jest w stanie serwisowym, to po włączeniu stacyjki LED świeci przez 10 sek. światłem ciągłym i buzer wydaje dłuższe piknięcie.

Wyjście z trybu serwisowego

Nacisnąć i przytrzymać przycisk serwisowy przez 10 sek. przy jednoczesnym podaniu +12V na drugie wejście autoryzacji – przewód brązowy.

Wyjście z trybu serwisowego sygnalizuje dioda LED 4 krotnym szybkim błyskiem, oraz buzer 4 krotnym szybkim piknięciem.

Po 30 sek. od wyjścia z trybu serwisowego i wyłączonej stacyjce blokada jest gotowa do pracy.

OZNACZENIE PRZEWODÓW WIAZKI ELEKTRYCZNEJ

- 1 – przewód czarny (masa pojazdu)
- 2 – przewód niebieski (do wyłącznika drzwiowego)
- 3 -
- 4 – przewód brązowy (drugie wejście autoryzacji)
- 5 – przewód pomarańczowy (+12V stałe po załączeniu stacyjki)
- 6 – przewód czerwony (+12V poprzez bezpiecznik do + akumulatora)

SCHEMAT POŁĄCZEŃ MIKROPROCESOROWEJ BLOKADY CYKLOP MB

