

MIKROPROCESOROWA BLOKADA ZAPŁONU **CYKLOP MBv1** Z DWIEMA OPCJAMI DZIAŁANIA – DO WYBORU

Blokada ma możliwość wyboru jednej z dwóch opcji rozbrajania.

„A” - rozbrajanie blokady przy wyłączonym silniku.

„B” - rozbrajanie blokady przy włączonym silniku.

Rozbrajanie przy wyłączonym silniku – opcja „A” (ustawienie fabryczne)

Dioda sygnalizacyjna LED pulsuje co 1 sekundę imitując działanie alarmu.

Załączając stacyjkę nie uruchomimy samochodu.

Aby go uruchomić należy:

- 1 – podać napięcie +12V na drugie wejście autoryzacji – kabel brązowy.
(jeśli chcemy ten krok autoryzacji pominąć, należy na wejście podać +12V na stałe)
- 2 – nacisnąć ukryty przycisk autoryzacji

Załączenie blokady sygnalizuje trzykrotne szybkie mrugnięcie LED i jej zgaśnięcie, oraz krótkie piknięcie buzera.

Rozbrajanie blokady przy włączonym silniku – opcja „B”

(drugie wejście autoryzacji-kabel brązowy bezwzględnie podłączone do +12V)

Dioda LED pulsuje co 1 sekundę imitując działanie alarmu. Załączając stacyjkę uruchamiamy pojazd i mamy 35 sekund na wyłączenie blokady przyciskiem autoryzacji.

Jeśli nie przyciśniemy przycisku autoryzacji, po 20 sekundach uruchomi się buzer, który będzie przez 12 sek. poprzez coraz szybsze piknięcia przypominał o autoryzacji. Jeśli w dalszym ciągu nie nastąpi autoryzacja, przez następne 3 sek. buzer piszczy dźwiękiem ciągłym i blokada się rozłącza unieruchamiając pojazd.

Autoryzacja blokady sygnalizowana jest poprzez trzykrotne szybkie mrugnięcie diody LED, oraz krótkie piknięcie buzera.

Pamięć blokady

Urządzenie posiada 20 sekundową pamięć działania. Oznacza, to że w ciągu 20 s od wyłączenia stacyjki możemy uruchomić pojazd powtórnie, bez ponownej autoryzacji. Koniec czasu pamięci sygnalizuje buzer 2 piknięciami i pulsowanie diody LED

Antyporwanie od drzwi (tylko przy opcji „A”)

UWAGA - nie podłączając przewodu niebieskiego do drzwi rezygnujemy z funkcji antyporwania.

Pojazd uruchomiony. Otwierając drzwi, po 10 sekundach dioda LED zacznie szybko pulsować i po 20 sekundach nastąpi unieruchomienie auta. Dioda LED pulsuje co 1 sek.

UWAGA – Można autoryzować blokadę przy otwartych drzwiach. Umożliwia to pracę silnika przy otwartych drzwiach.

Ponowne załączenie antyporwania nastąpi po zamknięciu i ponownym otwarciu drzwi.

Tryb serwisowy

Wprowadzenie blokady w tryb serwisowy następuje poprzez naciśnięcie przycisku autoryzacji przez 10 sek. przy jednoczesnym podaniu +12V na drugie wejście autoryzacji – przewód brązowy

Wejście w tryb serwisowy sygnalizuje dioda LED poprzez 4 krotne wolne mrugnięcie, oraz 4 krotne piknięcie buzera.

WAZNE. Jeśli blokada jest w stanie serwisowym, to po włączeniu stacyjki LED świeci przez 10 sek. światłem ciągłym i buzer wydaje dłuższe piknięcie.

Wyjście z trybu serwisowego

Nacisnąć i przytrzymać przycisk serwisowy przez 10 sek. przy jednoczesnym podaniu +12V na drugie wejście autoryzacji – przewód brązowy.

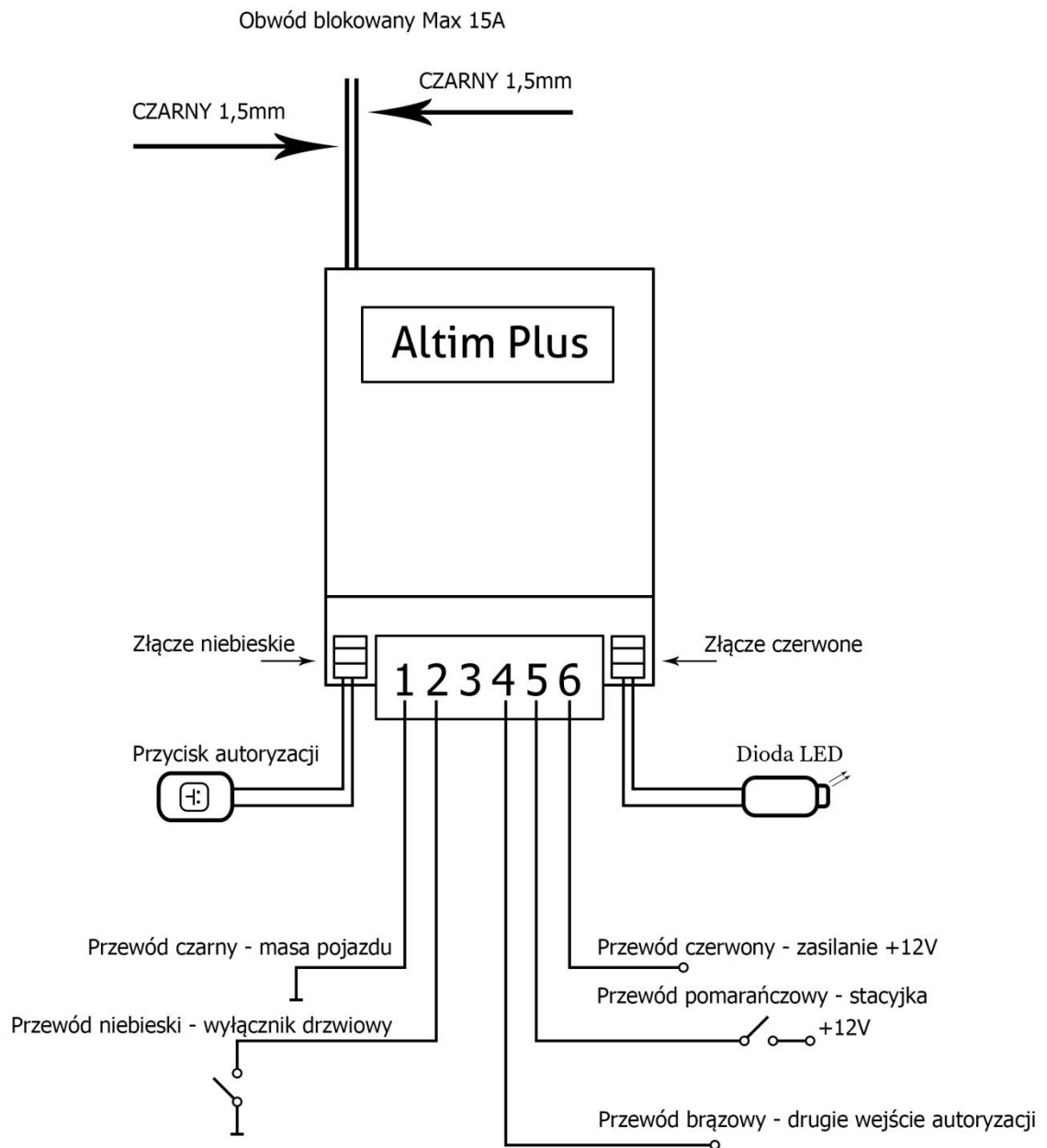
Wyjście z trybu serwisowego sygnalizuje dioda LED 4 krotnym szybkim błyskiem, oraz buzer 4 krotnym szybkim piknięciem.

Po 20 sek. od wyjścia z trybu serwisowego i wyłączonej stacyjce blokada jest gotowa do pracy.

OZNACZENIE PRZEWODÓW WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ

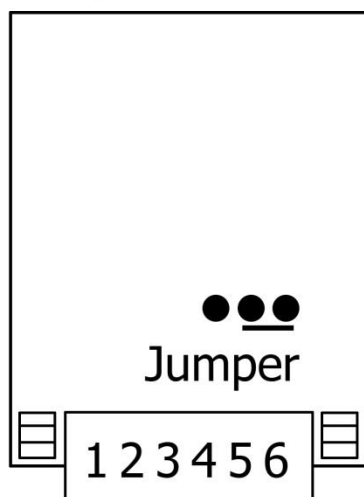
- 1 – przewód czarny (masa pojazdu)
- 2 – przewód niebieski (do wyłącznika drzwiowego)
- 3 -
- 4 – przewód brązowy (drugie wejście autoryzacji)
- 5 – przewód pomarańczowy (+12V po załączeniu stacyjki)
- 6 – przewód czerwony (+12V poprzez bezpiecznik do + akumulatora)

SCHEMAT POŁĄCZEŃ MIKROPROCESOROWEJ BLOKADY CYKLOP MB

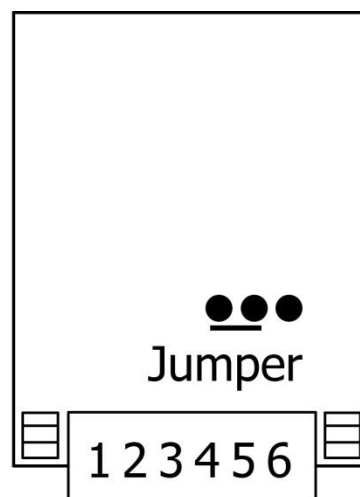


Schemat podłączenia jumperów do odpowiedniej wersji pracy blokady.

Jumper Ver. A



Jumper Ver. B



GWARANCJA

Producent udziela 24 miesięcznej gwarancji na poprawne działanie urządzenia.

Warunki gwarancji:

Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne realizowane będą maksymalnie w ciągu 14 dni roboczych od daty dostarczenia urządzenia do producenta. Gwarancja nie pokrywa zniszczeń, uszkodzeń w systemie elektrycznym pojazdu.

Gwarancja nie obejmuje:

Uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego użytkowania, bądź z winy użytkownika, wypadków losowych (zalenie, wypadek samochodowy)

Kosztów holowania lub innego transportu pojazdu do punktu serwisowego.

Naprawy przez nieautoryzowany serwis, samowolne ingerencje w układ elektryczny blokady.

Producent nie ponosi odpowiedzialności w przypadku kradzieży pojazdu.

Producent:

ALTIM-PLUS s.c.

92-516 Łódź ul Puskina 80

www.altimplus.pl

biuro@altimplus.pl



Wyprodukowano w Polsce