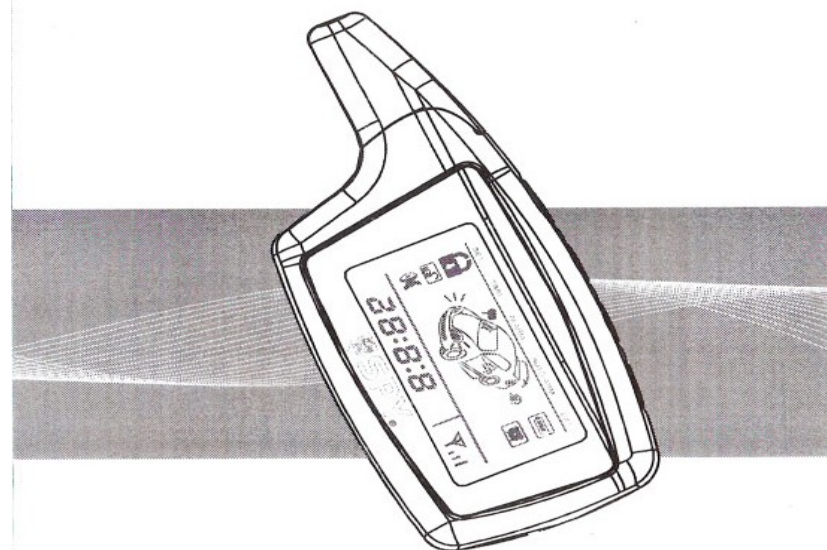


CCC E24 FC ISO/TS 16949:2002



INSTRUKCJA OBSŁUGI

DWUKIERUNKOWY ALARM SAMOCHODOWY

Zaleca się, aby przed instalacją, przeczytać uważnie tę instrukcję.

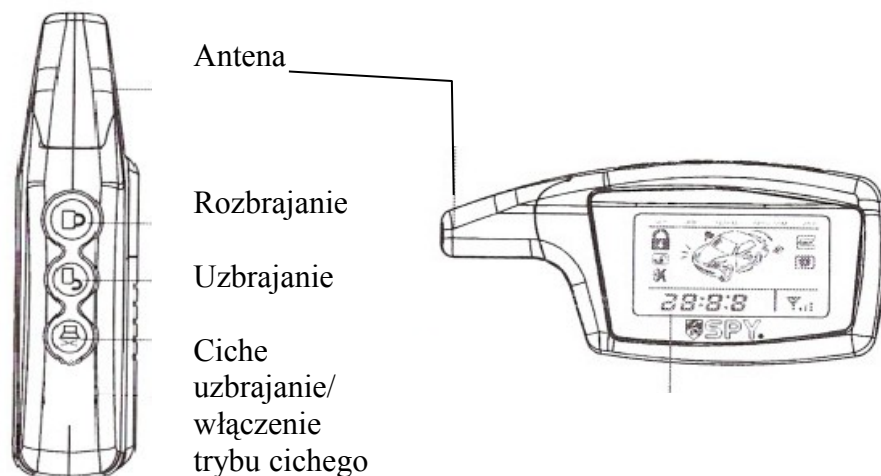
Zatrzymać ją dla przyszłego wykorzystania.

noxon standard

Spis treści

<u>Wyświetlenie ikon na wyświetlaczu LCD.....</u>	<u>4</u>
<u>[Ustawienie włączenia/wyłączenia energii transmitera (ON/OFF)]....</u>	<u>5</u>
<u>Podstawowe funkcje.....</u>	<u>5</u>
<u>[Uzbrajanie z dźwiękiem/miganiem].....</u>	<u>5</u>
<u>[Rozbrajanie].....</u>	<u>6</u>
<u>[Odnalezienie samochodu].....</u>	<u>6</u>
<u>[Zwolnienie bagażnika].....</u>	<u>6</u>
<u>[Funkcja przeciwpowraniowa].....</u>	<u>6</u>
<u>[Dodatkowe wyjście sygnałowe].....</u>	<u>6</u>
<u>Podstawowe alarmowe 5</u>	
<u>Czujnik wstrząsów.....</u>	<u>7</u>
<u>Alarm antywłamaniowy.....</u>	<u>7</u>
<u>Wyzwolona funkcja ACC ON.....</u>	<u>8</u>
<u>Alarm awaryjny.....</u>	<u>8</u>
<u>Pauzowanie syreny.....</u>	<u>8</u>
<u>Rozbrojenie awaryjne.....</u>	<u>8</u>
<u>Pamięć wyzwalań.....</u>	<u>8</u>
<u>Ustawienie zegara i budzika/ustawienie auto-uzbrajania.....</u>	<u>9</u>
<u>Podświetlenie transmitera.....</u>	<u>9</u>
<u>Automatyzacja centralnego zamku.....</u>	<u>9</u>
<u>Automatyzacja odpowiedzi na uzbrajanie</u> <u>(anty-fałszywe rozbrajanie).....</u>	<u>9</u>
<u>Przypomnienie o blokadzie drzwi.....</u>	<u>9</u>
<u>Przypomnienie o zamknięciu drzwi.....</u>	<u>10</u>
<u>Przypomnienie o czujnikach.....</u>	<u>10</u>
<u>Pamięć wyłączenia zasilania.....</u>	<u>10</u>
<u>Automatyzacja zamknięcia okien.....</u>	<u>10</u>
<u>Elektryczny / pneumatyczny centralny zamek (opcja).....</u>	<u>10</u>
<u>Tryb pomocniczy.....</u>	<u>10</u>
<u>Przypomnienie za pomocą muzyki.....</u>	<u>10</u>
<u>Kodowanie.....</u>	<u>11</u>
<u>Wybieranie funkcji na urządzeniu sterującym.....</u>	<u>11</u>
<u>Dane techniczne.....</u>	<u>11</u>
<u>Rozwiązywanie problemów.....</u>	<u>12</u>
<u>Ważna notatka.....</u>	<u>13</u>
<u>Uwagi dotyczące transmitera.....</u>	<u>13</u>

Wyświetlenie funkcji



Bok

Wyświetlacz LCD
Czoło

• Uzbrajanie

Naciśnij klawisz na transmierze raz, aby zablokować drzwi samochodu i uzbroić system, z dźwiękiem i miganiem.

Naciśnij klawisz ponownie, aby ustawić status znajdowania samochodu (działa czujnik mikrofalowy). Może to być przełączone pomiędzy dwoma trybami uzbrajania przez powtarzalne naciśnięcie klawisza Naciśnij klawisz przez 2 sekundy lub dłużej, aby ustawić status znajdowania samochodu z dźwiękiem/miganiem. Naciśnij klawisz, aby zablokować drzwi samochodu podczas jazdy.

• Rozbrajanie

Naciśnij klawisz raz, aby rozbroić system, następnie centralny zamek w drzwiach zostanie odblokowany. Naciśnij klawisz podczas jazdy, jeśli chcesz odblokować drzwi.

• Uzbrajanie ciche (nieme)

Naciśnij klawisz raz, aby zablokować drzwi w trybie cichego uzbrajania.

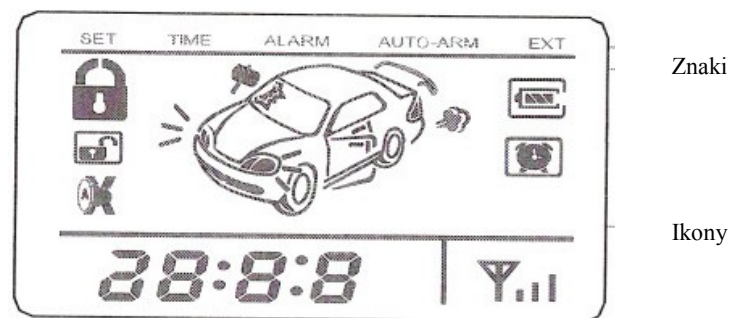
Naciśnij klawisz ponownie, czujnik mikrofalowy będzie działał w trybie cichego uzbrajania. Może to być przełączone pomiędzy dwoma trybami uzbrajania przez wielokrotne naciśnięcie klawisza .

Naciśnij klawisz przez 2 sekundy lub dłużej, aby ustawić status znajdowania samochodu z miganiem kierunkowskaz.

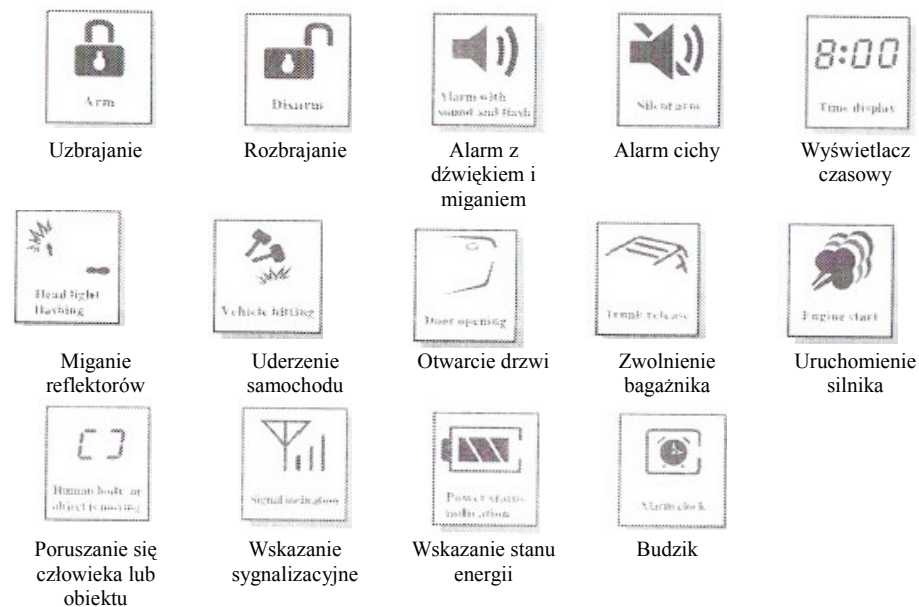
• Zwalnianie bagażnika

Naciśnij klawisze jednocześnie przez 1 sekundę lub dłużej, aby zwolnić bagażnik.

Wyświetlenie ikon na wyświetlaczu LCD



Wyświetlacz czasowy



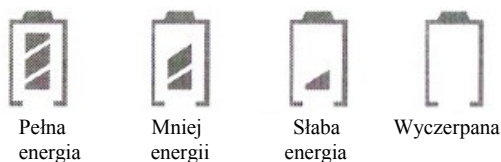
[Ustawienie włączenia/wyłączenia energii transmitera (ON/OFF)]

Kiedy bateria jest pełna, ikona pokazuje 

Kiedy energia baterii jest słaba “”, naciśnij dowolny klawisz na transponderze, sygnał dźwiękowy „Di-Di” przypomni ci o słabej energii. Baterię należy wymienić na czas.

Tylko kiedy ikona “” miga, to oznacza, że kończy się energia w baterii. Wyświetlane są normalnie funkcje, ale nie można nimi sterować.

Wskaźnik stanu energii został pokazany na rysunku poniżej.



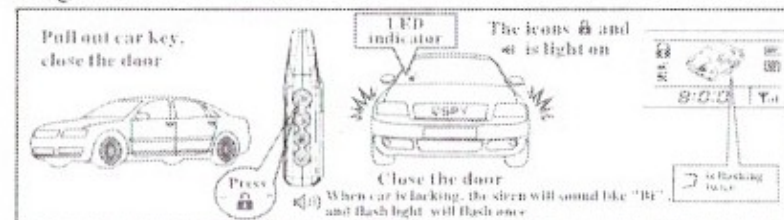
Przypomnienie

- Gdy transponder ma słabą energię będzie to prowadzić do słabego sterowania.

Podstawowe funkcje

[Uzbrajanie z dźwiękiem/miganiem]

Kiedy zaparkujesz samochód, wyjmij kluczyk, zamknij wszystkie drzwi, następnie naciśnij klawisz  raz, aby zablokować drzwi, wyświetlacz LED zamiga, światła samochodu zamigają raz i syrena wyda sygnał dźwiękowy. Następnie transponder wyda sygnał dźwiękowy „Bi-Bi”, a ikony  i  zaświecą się, ikona drzwi bocznych zamiga dwa razy.



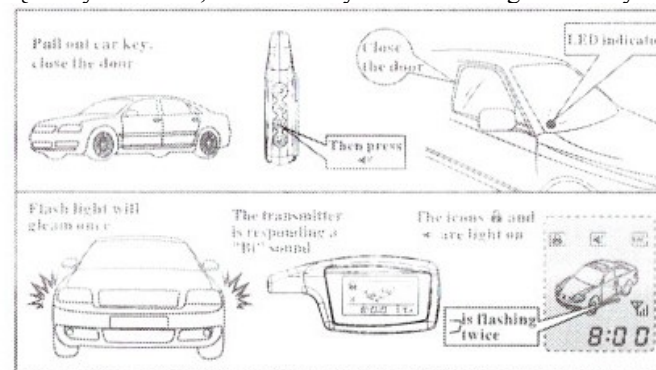
Naciśnij klawisz  ponownie, wyświetlacz LED zamiga, światła zamigają raz, syrena wyda sygnał dźwiękowy „Bi”, czujnik wstrząsu i czujnik mikrofalowy zostaną aktywowane. Następnie sygnał muzyczny zostanie wyemitowany z transpondera.

Zaświecą się ikony  i , boczne drzwi zamigają dwa razy i podświetlenie zmieni kolor na zielony.

Uwaga: Tylko kiedy czujnik mikrofalowy jest włączony, ta funkcja może być wykorzystana.

[Ustawienie alarmu cichego]

Kiedy zaparkujesz samochód, wyjmij kluczyk, zamknij wszystkie drzwi, następnie naciśnij klawisz  raz, aby zablokować drzwi, wyświetlacz LED zamiga, światła samochodu zamigają raz, a syrena nie wyda żadnego sygnału dźwiękowego, wówczas alarm jest w trybie cichego uzbrojenia. Czujnik wstrząsu działa w tym trybie. Następnie sygnał muzyczny „Bi-Bi” zostanie wyemitowany z transpondera, zaświecą się ikony  i , ikona bocznych drzwi zamiga dwa razy.



Naciśnij klawisz  ponownie, czujnik wstrząsu i czujnik mikrofalowy zostaną aktywowane. W tym trybie, wskaźnik LED miga, światła migają raz, syrena nie wydaje sygnału dźwiękowego. Następnie sygnał muzyczny zostanie wyemitowany z transmitera, zaświeca się ikona  i , boczne drzwi zamigają dwa razy i podświetlenie zmieni kolor na zielony.

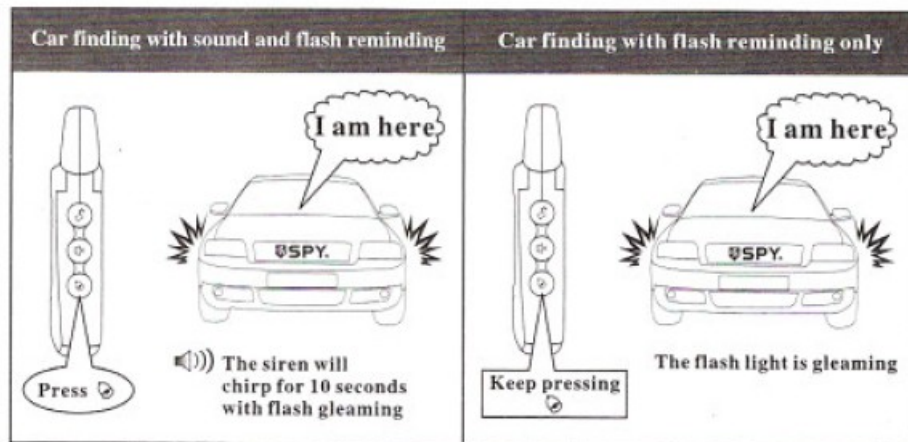
Uwaga: Tylko, kiedy czujnik mikrofalowy jest włączony, ta funkcja może być wykorzystana.

[Rozbrajanie]

W trybie uzbrajania z dźwiękiem i miganiem, naciśnij klawisz  raz, drzwi samochodu są odblokowane, światła zamigają dwa razy, syrena wyda dźwięk podobny do „Du – Du”, system zostanie rozbrojony. Następnie transponder wyemituje dźwięk podobny do „Bi – Bi”, ikona drzwi bocznych na transponderze zamiga 2 razy, następnie zaświeci przez 5 sekund. Ikona  na transponderze zaświeci się. Podświetlenie zaświeci się na zielono. W alarmie cichym, syrena nie wyda żadnego dźwięku.

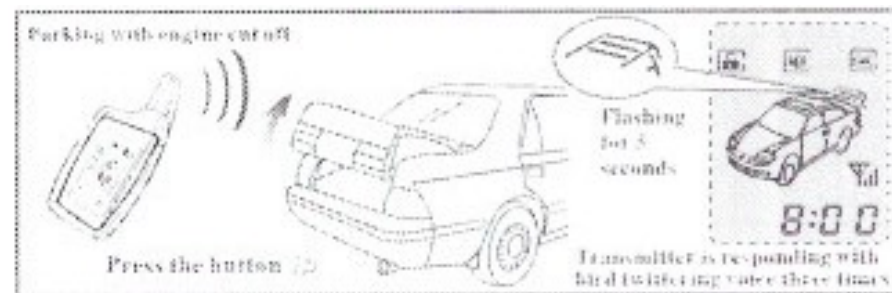
[Odnalezienie samochodu]

Jeśli naciśniemy klawisz  na transponderze przez 2 sekundy lub dłużej, syrena zabrzączy przez 10 sekund. Jednocześnie będą migać światła. Jeśli naciśniemy klawisz  na transponderze przez 2 sekundy lub dłużej, światła będą migać przez 10 sekund bez brzęczenia syreny.



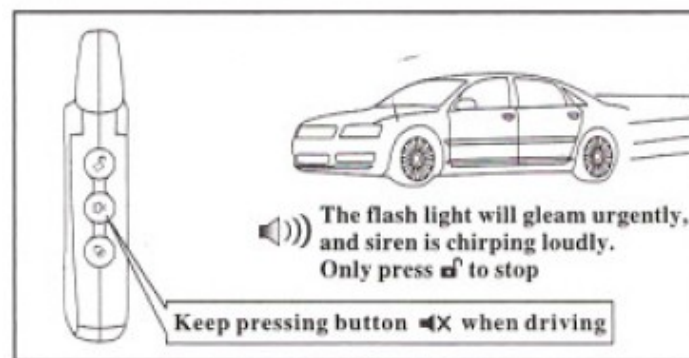
[Zwolnienie bagażnika]

Kiedy silnik jest wyłączony, naciśnij klawisz  przez jedną sekundę lub dłużej, aby zwolnić bagażnik (silniczek zwolnienia bagażnika jest dostosowany dla tej funkcji). Transponder wyda trzy dźwięki, ikona zwolnienia bagażnika zamiga przez 5 sekund. Podświetlenie zmieni się na kolor zielony.



[Funkcja przeciwpowraniowa]

Kiedy jedziesz samochodem, naciśnij klawisz  przez 2 sekundy lub dłużej, aby ustawić funkcję przeciwpowraniową, światelko zamigota, syrena zabrzączy głośno, następnie silnik pojazdu rozłączy się automatycznie 20 sekund później. Wystarczy nacisnąć klawisz , aby spauzować tę funkcję.



[Dodatkowe wyjście sygnałowe]

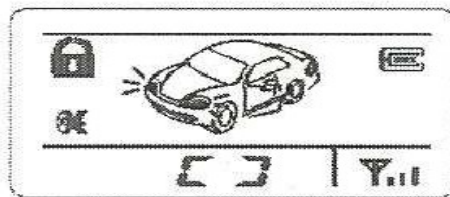
Kiedy silnik jest wyłączony, naciśnij jednocześnie  i  przez 1 sekundę lub dłużej, urządzenie sterujące posiada wyjście dające około 1 sekundowy negatywny sygnał 250mA (może on być użyty do otwarcia maski silnika etc.)

Funkcje alarmowe

System ten powróci do oryginalnego trybu uzbrajania, jeśli został wyzwolony i zakończył alarmowanie.

Czujnik mikrofalowy (opcja)

W trybie uzbrojenia, jeśli osoba lub obiekt porusza się dookoła pojazdu i zostanie wykryta przez czujnik mikrofalowy w ciągu 5 sekund, syrena zabrzęczy 5 razy, silnik zostanie odłączony i światła zamigają. Transmitter wyda sygnał podobny do „Bi” 5 razy z wibrowaniem, aby ponaglić właściciela samochodu.



Ikona reflektorów i „/ J” zaświeci się, a podświetlenie zmieni kolor na zielony, transmitter zaalarmuje raz cyklicznie.

Jeśli coś jest wykrywane w ciągu 15 sekund przez czujnik mikrofalowy, to silnik zostanie odłączony, światła będą migać, syrena będzie głośno brzęczeć przez 30 sekund, aby ponaglić i ostrzec właściciela samochodu. Transmitter będzie wydawać sygnał podobny do „Bi – Bi – Bi” przez 30 sekund, ikona reflektorów i „/ J” włączy się, podświetlenie zmieni kolor na zielony i transmitter będzie wibrować 8 razy. W trybie cichym, syrena nie będzie brzęczeć, kiedy system zostanie wyzwolony.

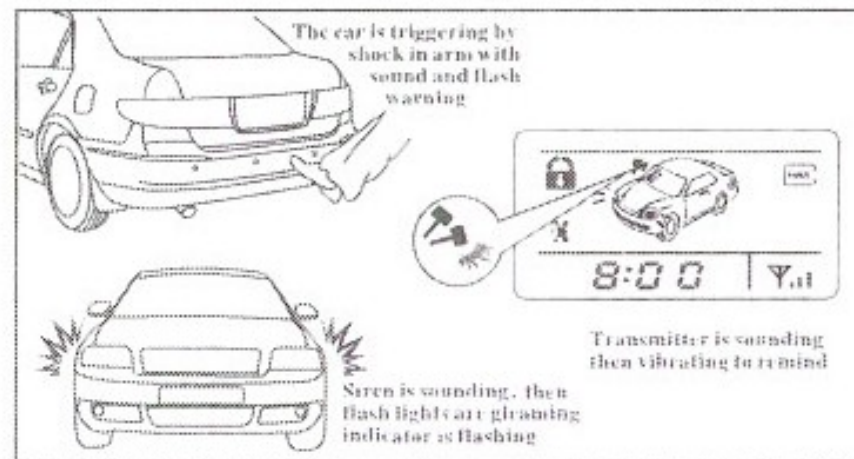
W stanie rozbrojenia, naciśnij klawisz  lub  raz, aby ustawić tryb uzbrojenia bez

działania czujnika mikrofalowego, naciśnij klawisz  lub  dwa razy, aby ustawić tryb uzbrojenia z działającym czujnikiem mikrofalowym.

Uwaga: Jeśli samochód jest zaparkowany w deszczu, deszcz będzie wykrywany przez czujnik mikrofalowy i alarm będzie włączany. W takim wypadku, należy wyłączyć transmitter czujnik mikrofalowy, aby uniknąć fałszywych alarmów.

Czujnik wstrząsów

W trybie uzbrojenia z dźwiękiem i miganiem, może być on wyzwolony poprzez uderzenie, syrena zabrzęczy 5 razy, a silnik zostanie zablokowany. Następnie transmitter wyda sygnał podobny do „Bi” 5 razy z wibracją, aby ponaglić i ostrzec właściciela samochodu, jednocześnie ikona wstrząsu i migania zaświeci się na transmierze. Jeśli czujnik zostanie ponownie wyzwolony uderzeniem w ciągu 15 sekund, syrena będzie głośno brzęczeć przez 30 sekund, a światła będą migać. Transmitter będzie wydawać sygnał podobny do „Bi – Bi – Bi” przez 30 sekund, oraz wibrować 8 razy, ikona wibrowania i ikona migania będą się świecić.



W trybie uzbrojenia cichego, syrena nie będzie brzęczeć, przy wyzwolonym alarmie.

Wskaźnik LED

W trybie uzbrojenia, dioda LED miga z przerwami co 2 sekundy, aby przypomnieć i ostrzec, że samochód jest w stanie uzbrojenia.

Jeśli system alarmowy zostanie wyzwolony przez uderzenie, dioda LED świeci nieprzerwanie podczas alarmowania.

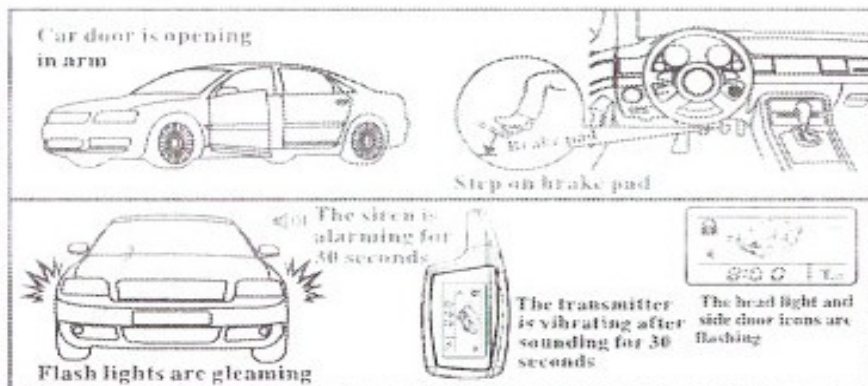
Aby przypomnieć właścicielowi samochodu, że alarm został wyzwolony, dioda LED będzie świecić nieprzerwanie 4 razy z przerwą 2 sekund aż do czasu rozbrojenia i przełączenia ACC do pozycji ON (włączony)

Jeśli system alarmowy jest wyzwolony poprzez otwarcie drzwi, ACC ON, płytkę cierną hamulca, dioda LED nie przestanie migać dopóki alarm nie zostanie rozbrojony a ACC przestawione do pozycji ON.



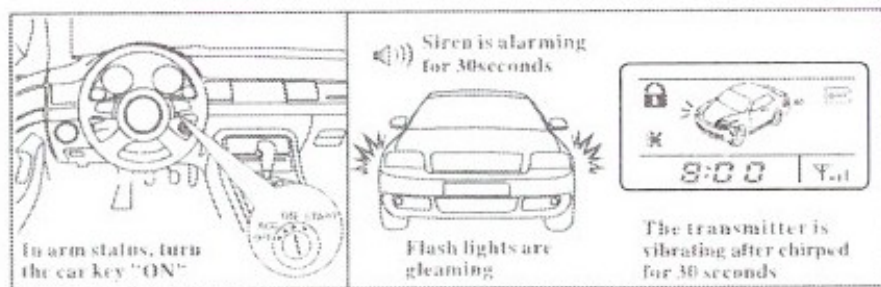
Alarm antywłamaniowy

Jeśli w stanie uzbrojenia, drzwi zostaną otwarte lub płyta cierna hamulca zostanie naciśnięta, wyzwoli to system alarmowy, syrena będzie brzęczeć przez 30 sekund, a światła będą migać. Samochód zostaje unieruchomiony w takiej sytuacji. Aby ponaglić i ostrzec właściciela, pilot będzie wydawał dźwięk podobny do „Bi – Bi – Bi” przez 30 sekund i wibrował 8 razy. W międzyczasie, ikona drzwi bocznych i reflektorów na transmierze będzie mrugać. Podświetlenie zmieni kolor na zielony.



Wyzwolona funkcja ACC ON

W stanie uzbrojenia, jeśli funkcja ACC ON zostanie wyzwolona, syrena systemu będzie brzęczeć przez 30 sekund i będą równocześnie migać światła. W takiej sytuacji, samochód zostanie unieruchomiony. Aby ponaglić i ostrzec właściciela, transmiter będzie wydawał sygnał podobny do „Bi – Bi – Bi” przez 30 sekund i wibrował 8 razy. Następnie system alarmowy powróci do swojego poprzedniego stanu sprzed alarmowania.



Alarm awaryjny

W stanie uzbrojenia, jakiegokolwiek wyzwolenie alarmu: takie jak otwarcie drzwi, ACC ON, naciśnięcie płytki czarnej hamulca, będzie aktywować brzęczenie syreny przez 30 sekund i miganie światła. W takiej sytuacji, samochód zostanie unieruchomiony. Aby ponaglić i ostrzec właściciela, transmiter będzie wydawał sygnał podobny do „Bi – Bi – Bi” przez 30 sekund i wibrował 8 razy. W międzyczasie, ikona drzwi bocznych i reflektorów na transmierze będzie mrugać. Następnie system alarmowy zresetuje się. W stanie alarmu awaryjnego, jeśli równocześnie zostaje wyzwolona vibracja, na transmierze pojawi się ikona vibracji.

Uwaga: Silnik zostanie odłączony na 40 sekund, kiedy alarm zostanie wyzwolony. Następnie system alarmowy powróci automatycznie w stan uzbrojenia. W wypadku, gdy zostanie wyzwolony ponownie, alarm znowu się włączy. W stanie uzbrojenia, jeśli zostanie wykryte coś, co będzie nieprzerwanie wyzwać alarm, system będzie alarmował przez 4 minuty.

Pauszowanie syreny

Jeśli system został wyzwolony do alarmowania, naciśnij klawisz  lub , aby zatrzymać alarm. System alarmowy sam się zresetuje.

Rozbrojenie awaryjne

W wypadku zgubienia lub uszkodzenia transmitera, po prostu należy otworzyć dowolne drzwi za pomocą kluczyka od samochodu (alarm zostaje wyzwolony, syrena brzęczy i światła migają) następnie nacisnąć hamulec nożny i przekręcić ACC „Off/On” 10 razy, aby rozbroić system.

Pamięć wyzwalania

W stanie uzbrojenia, jeśli system został wyzwolony do alarmowania, informacja o wyzwalaniu zostanie zapisana, aby przypomnieć właścicielowi samochodu, żeby sprawdził samochód.

- A. Alarm wyzwolony przez uderzenie, aby ponaglić właściciela samochodu, syrena zabrzęczy dwa razy podobnie do sygnału „Du – Du” (syrena nie będzie brzęczeć, jeśli ustawione jest ciche uzbrojenie), wskaźnik LED zamiga nieprzerwanie 4 razy z 2 sekundową przerwą, aż ACC zostanie włączone.
- B. Alarm wyzwolony przez otwarcie drzwi, ACC ON, naciśnięcie płytki czarnej hamulca, aby ponaglić właściciela samochodu, syrena zabrzęczy cztery razy podobnie do sygnału „Du” (syrena nie będzie brzęczeć, jeśli ustawione jest ciche uzbrojenie), wskaźnik LED będzie świecić nieprzerwanie aż ACC zostanie włączone.

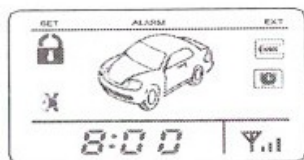
Kiedy system jest rozbrojony, jeśli właściciel samochodu otwiera samochód, pamięć wyzwalania przypomni właścicielowi, że system alarmowy został wyzwolony. Jeśli ACC ON (jest włączone), to skasuje całą pamięć wyzwalania. Kiedy system jest rozbrajany bez ACC ON, otwórz samochód dwa razy, to wyzwoli alarm. Następnie zostanie skasowane, ale wskaźnik LED nie może być rozbrojony.

Funkcje akcesoriów

Ustawienie zegara i budzika/ustawienie auto-uzbrajania

Naciśnij równocześnie klawisze  i  przez 1 sekundę, aby wejść w tryb ustawienia czasu.

Naciśnięcie klawisza  włączy ustawienia (Czas/minuty, czas/godzina, budzik/minuty, budzik/godzina i wyjście).



Naciśnij klawisz , aby ustawić datę, następnie naciśnij klawisz  dla dalszych ustawień. Naciśnij równocześnie klawisze  i , aby zapisać ustawienia i wyjść z trybu ustawienia. Naciśnięcie klawisza  spowoduje wyjście z trybu ustawień bez zapisania.

Ustawienie daty

Czas: ustawienie godziny i minuty

Budzik: włączenie i wyłączenie alarmu (ON/OFF), ustawienie godziny/minuty. Kiedy alarm się włącza, ikona czasu będzie migać z podświetleniem na zielono.

Auto-uzbrajanie: uzbraja się automatycznie. Napis OFF oznacza, że automatyczne uzbrajanie jest wyłączone. Napis ON oznacza, że automatyczne uzbrajanie jest

włączone. Wyjście: Naciśnij równocześnie klawisze  i , aby zapisać ustawienia i wyjść z trybu ustawienia.

Ustawienie migania przy otwieraniu drzwi

W trybie ACC ON, naciśnij klawisz  przez 2 sekundy, syrena zabrzączy dwa razy, aby ustawić miganie świateł przy otwieraniu drzwi. Naciśnij klawisz  przez 2 sekundy, syrena zabrzączy raz, aby anulować tę funkcję.

Uwaga: Oryginalne ustawienie to miganie świateł przy otwieraniu drzwi.

Podświetlenie transmitera

Naciśnij równocześnie klawisze  i  raz, podświetlenie LED transmitera stanie się zielone, aby ułatwić odczyt w nocy. (Włącznik przypomnienia o uzbrojeniu i auto-uzbrojeniu są opcją).

Istnieje łącznik (J4) na urządzeniu sterującym dla auto-uzbrojenia. Kiedy silnik samochodu jest wyłączony bez uzbrojenia, aby o tym przypomnieć, system będzie alarmował z emisją dźwięku, światła będą migać 3 razy.

Kiedy system został wyzwolony przez uderzenie, kiedy silnik jest wyłączony, a drzwi zamknięte w ciągu 10 sekund, system pozostanie uzbrojony, system wyda dźwięk

„Bi-Bi” trzy razy z wibrowaniem 8 razy, kiedy samochód został zaparkowany bez uzbrojenia. A ikony  i  na transmierze pozostaną uzbrojone.

System alarmowania uzbroi się sam automatycznie w trybie cichym, jeśli samochód zostanie zaparkowany bez uzbrojenia, w ciągu 1 minuty. Transmitter wyda dźwięk z wibracją, aby przypomnieć o uzbrojeniu. Ikona  i AUTO-ARM (auto-uzbrojenie) zaświecą się. Jeśli ta funkcja jest wyłączona, system sam nie przejdzie w stan auto-uzbrajania tylko przypomni właścicielowi samochodu o uzbrojeniu.

Przypomnienie: Funkcja auto-uzbrojenia jest ustawiona przed sprzedażą.

Automatyzacja centralnego zamku

Jeśli prowadzimy przez 15 sekund i następnie naciśniemy pedał hamulca, system zamka centralnego zablokuje się automatycznie, podczas gdy odblokowanie automatyczne centralnego zamka nastąpi, gdy silnik zostanie odłączony.

Jeśli drzwi samochodu są zamknięte niewłaściwie, 15 sekund później podczas jazdy, system przypomni o tym kierowcy trzykrotnym dźwiękiem „Du”, a światła zamigają

raz. W czasie jazdy, naciśnij klawisz  na transmierze, aby zablokować drzwi samochodu, aby je odblokować naciśnij klawisz .

Automatyzacja odpowiedzi na uzbrajanie (anty-falszywe rozbrajanie)

W stanie uzbrojenia, naciśnij klawisz  aby rozbroić, jeśli drzwi samochodu nie otworzą się w ciągu 25 sekund, system ponownie się auto-uzbroi i jest to uważane za fałszywe rozbrajanie. System odpowie do transmitera, aby przypomnieć właścicielowi samochodu.

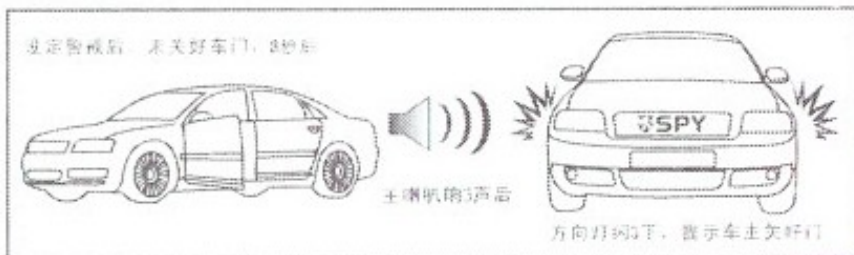
W stanie uzbrojenia, naciśnij klawisz , aby rozbroić, jeśli zostanie odkryte, że drzwi otworzyły się po 0,5 sekundy (w niektórych samochodach włączą się światła kabiny) i około 55 sekund później, nie będzie można wyczuć wibracji. Gdy wyzwolone jest ACC lub pedał hamulca, system ponownie automatycznie się uzbroi, ponieważ uzna to za fałszywe rozbrajanie. System odpowie do transmitera, aby przypomnieć właścicielowi samochodu.

Przypomnienie o blokadzie drzwi

W stanie uzbrojenia, jeśli drzwi samochodu są niewłaściwie zamknięte, po 10 sekundach system przypomni o tym właścicielowi samochodu za pomocą trzykrotnego dźwięku i trzykrotnego migania światłami. Następnie natychmiast odpowie transmitter. Po 15 sekundach, jeśli drzwi są nadal niewłaściwie zamknięte, syrena zacznie brzęczeć, światła migać, ikona reflektorów przednich i drzwi bocznych będzie świecić przez około 30 sekund, podświetlenie zmieni kolor na żółty, transmitter wyda dźwięk „Bi-Bi” przez około 30 sekund i wibruje 8 razy. Jeśli drzwi będą nadal niewłaściwie zamknięte, alarm będzie trwał do czasu rozbrojenia lub zamknięcia drzwi lub 4 minuty później (inne wyzwolacze będą działać w celu uzbrojenia).

Przypomnienie o zamknięciu drzwi

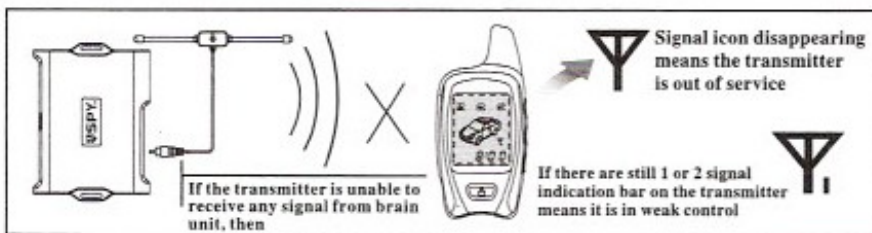
W stanie uzbrojenia, jeśli drzwi samochodu są niewłaściwie zamknięte, po 10 sekundach system przypomni o tym właścicielowi samochodu za pomocą trzykrotnego dźwięku i trzykrotnego migania światłami. Następnie natychmiast odpowie transponder.



Po 15 sekundach, jeśli drzwi są nadal niewłaściwie zamknięte, syrena zacznie brzęczeć, światła migać, ikona reflektorów przednich i drzwi bocznych będzie świecić przez około 30 sekund, podświetlenie zmieni kolor na żółty, transponder wyda dźwięk „Bi-Bi” przez około 30 sekund i będzie wibrować 8 razy. Jeśli drzwi będą nadal niewłaściwie zamknięte, alarm będzie trwał do czasu rozbrojenia lub zamknięcia drzwi lub 4 minuty później (inne wyzwalacze będą działać w celu uzbrojenia).

Przypomnienie o czujnikach

Jeśli transponder nie może otrzymać żadnego sygnału od czujnika w urządzeniu sterującym, zostanie to pokazane na wyświetlaczu transpondera.

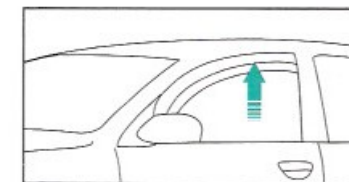


Pamięć wyłączenia zasilania

W wypadku, gdy system zabezpieczający jest odłączony od zasilania, stan ustawienia zachowa się w pamięci do czasu włączenia zasilania.

Automatyzacja zamknięcia okien

System automatycznie zamknie okna w samochodzie w stanie trybu uzbrajania. (Tylko przy wyposażeniu w moduł zamykania okien)



Elektryczny / pneumatyczny centralny zamek (opcja)

Na urządzeniu sterującym znajduje się łącznik (J1). Przełącz go na pozycję „blokady elektrycznej”, następnie naciśnij klawisz  lub , aby zablokować lub odblokować zamek. (wyposażony w zamek elektryczny).

Przełącz go na pozycję „blokady pneumatycznej”, następnie naciśnij klawisz  lub , aby zablokować lub odblokować zamek. (wyposażony w zamek pneumatyczny).

Przypomnienie: Domyślnym ustawieniem jest blokada elektryczna.

Tryb pomocniczy

Należy aktywować ten tryb, kiedy samochód jest parkowany do mycia.

Włącz ACC na pozycję ON, naciśnij klawisz przez 3 sekundy, zaświeci się wskaźnik LED, następnie naciśnij klawisz  jeden raz, sygnał „Bi” z syreny poinformuje, że tryb został aktywowany. W tym trybie, tylko centralny zamek i zwolnienie bagażnika funkcjonują dla transpondera.

Włącz ACC na pozycję ON, następnie naciśnij klawisz  przez 2 sekundy, aby wyjść z trybu konserwacji/mycia.

Przypomnienie za pomocą muzyki

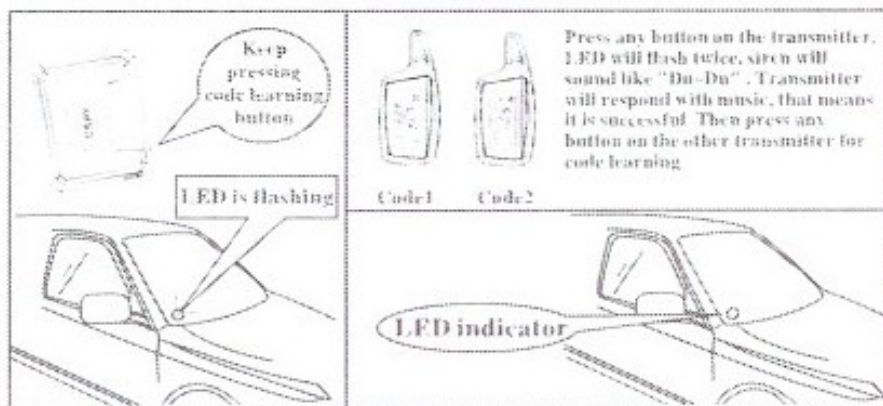
Jeśli nie jest wykonywane żadne działanie na transponderze, przypomni on o sobie operatorowi za pomocą muzyki.

To oznacza, że transponder próbuje połączyć się z urządzeniem sterującym za pomocą bezprzewodowego radia, proszę spróbować ponownie za jakiś czas.

Kodowanie

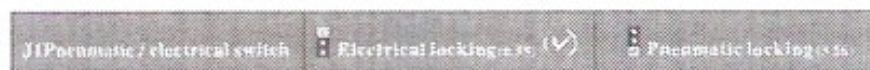
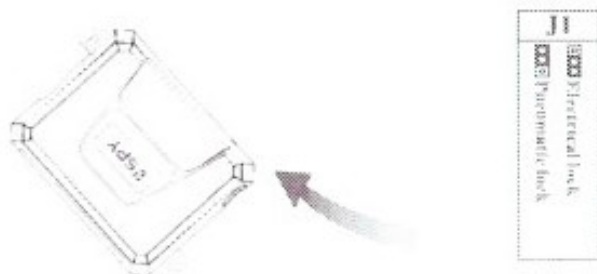
Naciśnij klawisz kodowania, wskaźnik LED zaświeci się. Następnie naciśnij dowolny klawisz na transponderze; LED zamiga dwa razy i syrena zabrzęczy dwa razy.

Transponder odpowie muzyką, kodowanie zostało zakończone pomyślnie. Naciśnij dowolny klawisz na transponderze, LED zamiga cztery razy i cztery razy zabrzęczy syrena. Transponder odpowie muzyką, kodowanie dla innego transpondera zakończyło się pomyślnie.



Wybieranie funkcji na urządzeniu sterującym

(Domyślne ustawienie jest oznaczone znakiem „√”)



Dane techniczne

Częstotliwość robocza:	433 – 434 MHz
Droga modulowana:	FSK
Urządzenie sterujące:	
Napięcie robocze:	12 V +/- 3 V
Prąd statyczny:	≤ 10mA (z czujnikiem wstrząsów)
Głośność syreny:	105-125 dB
Pilot:	
Napięcie robocze:	1.1-1.6 V
Prąd statyczny:	≤ 150uA

Rozwiązywanie problemów

1. Kiedy syrena nie przestaje brzęczeń po skończeniu instalacji.

Rozwiązanie:

- ❖ Sprawdź podłączenie przewodów
- ❖ Sprawdź czy nie jest spalony bezpiecznik w urządzeniu sterującym
- ❖ Sprawdź czy są dopasowane kody pomiędzy transponderem i urządzeniem sterującym. Jeśli nie, należy wykonać kodowanie, aby rozwiązać ten problem.

2. Po rozbrojeniu, jeśli otwieramy drzwi światła nie migają. Albo otwieramy drzwi na siłę bez alarmu w stanie uzbrojenia.

Rozwiązanie:

- ❖ Sprawdź czy instalacja przewodów do czujników w drzwiach samochodu jest prawidłowa
- ❖ Sprawdź czy włącznik czujników w drzwiach samochodowych nie jest odłączony lub poluzowany.

3. W trybie uzbrojenia z alarmem dźwiękowym i miganiem, system będzie się wyzwalał nawet przy delikatnym dotknięciu. Lub alarm będzie się wyzwalał, gdy zaparkowany samochód minie duża ciężarówka.

Rozwiązanie:

- ❖ Ustaw czułość czujnika wstrząsu na niższy poziom. Lub wymień czujnik wstrząsu na inny nowy czujnik.

4. System alarmowy może być ustawiony przez transponder, podczas gdy centralny zamek nie może być ustawiony przez transponder.

Rozwiązanie:

- ❖ Sprawdź czy podłączenie przewodów blokady centralnego zamka nie jest odłączone lub nie ma zwarcia
- ❖ Sprawdź czy nie jest spalony bezpiecznik wewnątrz centralnego zamka
- ❖ Przeczytaj dokładnie instrukcję instalacji centralnego zamka.

5. Centralny system blokowania (wyposażony w zamek pneumatyczny) nie jest w stanie pracować z transponderem, kiedy samochód jest uzbrajany lub rozbrajany przez transponder.

Rozwiązanie:

- ❖ Sprawdź czy włącznik blokady jest na pozycji blokady pneumatycznej
- ❖ Sprawdź czy podłączenie przewodów blokady centralnego zamka jest podłączone właściwie.

6. Syrena nie działa, kiedy został wyzwolony system alarmowy

Rozwiązanie:

- ❖ Sprawdź czy syrena nie jest w trybie uzbrojenia cichego
- ❖ Sprawdź połączenie pomiędzy urządzeniem sterującym i syreną.

7. Po tym jak ustawienie uzbrajania jest zakończone, syrena brzęczy głośno przez 10 sekund. Sytuacja się powtarza nawet po powtórzeniu ustawienia uzbrajania.

Rozwiązanie:

- ❖ Sprawdź czy czujnik wstrząsu działa poprawnie. Sprawdź także czułość czujnika wstrząsu
- ❖ Sprawdź czy połączenie przewodu wykrywającego pomiędzy drzwiami i pedałem hamulca jest prawidłowe.

8. Czujnik mikrofalowy nie działa w trybie uzbrojenia.

Rozwiązanie:

- ❖ Sprawdź czy klawisz  lub  został naciśnięty dwukrotnie w trybie rozbrojenia. Czujnik mikrofalowy nie działa, jeśli jeden z tych klawiszy został naciśnięty tylko raz.

9. Słabe sterowanie, lub jest sterowany tylko w krótkim zasięgu.

Rozwiązanie:

- ❖ Sprawdź czy urządzenie sterujące zostało zainstalowane w prawidłowym miejscu (zapoznaj się z instrukcją instalacji).
- ❖ Sprawdź połączenie pomiędzy gniazdkiem w urządzeniu sterującym a gniazdkiem anteny.
- ❖ Sprawdź czy w pobliżu są jakieś wysokie budynki lub nadajnik radiowy. Fale elektromagnetyczne o wysokiej częstotliwości mogą zakłócać działanie zasięgu pilota.
- ❖ Sprawdź baterię. Słaba bateria może mieć wpływ na słabe sterowanie. Proszę ładować baterię na czas.

Ważna notatka

System ten działa za pomocą bezprzewodowego radia, aby monitorować stan samochodu. Wysokie budynki, ciężkie warunki pogodowe mogą zakłócać transmisję radiową.

Przed instalacją, sprawdź czy pojazd jest wyposażony w centralny zamek z blokadą pneumatyczną czy elektryczną, następnie ustaw odpowiednią pozycję przewodu łączącego w urządzeniu sterującym (ustawienie domyślne jest w pozycji blokowania elektrycznego). Zaleca się, aby instalację wykonał wykwalifikowany technik.

Nie wolno zamoczyć kontrolki w wodzie lub upuścić na ziemię, ponieważ wewnątrz znajdują się elektroniczne podzespoły.

Ten system zabezpieczający funkcjonuje tylko jako ostrzeżenie, przestraszenie złodzieja i utrudnienie mu kradzieży. Posiadacz powinien zachować ostrożność nawet w przypadkach, gdy system nie ostrzega właściciela.

Niniejsza instrukcja zawiera użyteczną informację dla użytkownika. Zaleca się, aby przeczytać ją uważnie przed instalacją.

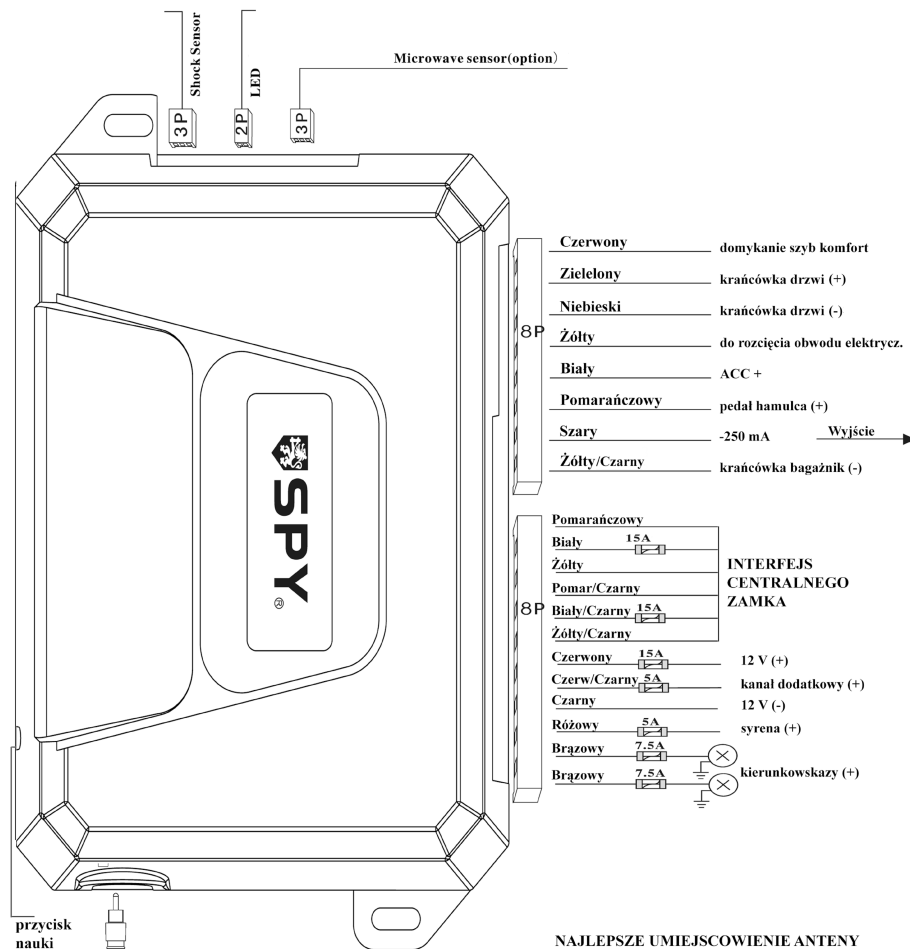
Uwagi dotyczące transmitera

Nie wolno rzucać ani upuścić transmitera. Nie wolno umieszczać go w wilgotnym miejscu. Nie otwierać ani nie modyfikować podzespołów wewnątrz.

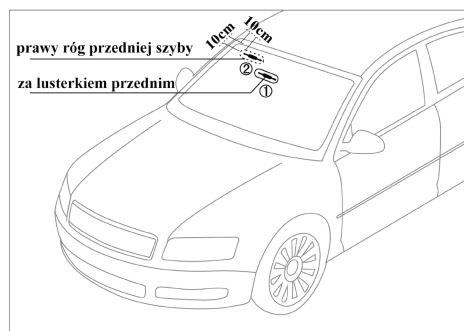
Nie stosować transmitera na pokładzie samolotu, gdyż może zakłócać pracę innych urządzeń.

Zasięg transmitera może być zakłócany przez elektryczne fale o wysokiej częstotliwości, wysoką temperaturę powyżej 60 stopni lub niską poniżej 20 stopni.

Należy doładowywać transponder na czas, jeśli bateria jest słaba.



NAJLEPSZE UMIEJSCOWIENIE ANTENY



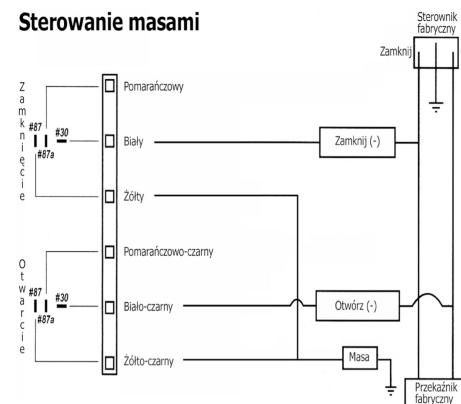
INTERFEJS CENTRALNEGO ZAMKA

OPIS PRAKTYCZNY STEROWANIA MINUSAMI:

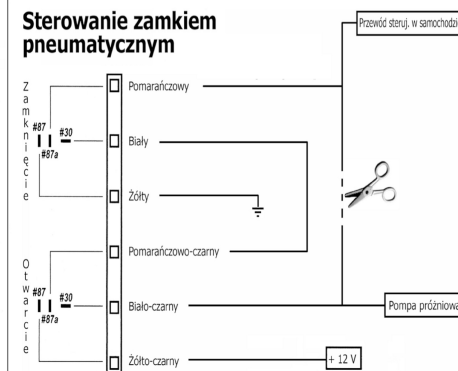
- przewody "pomarańczowy" i "pomarańczowo-czarny" - nie podłączać
- przewód "żółty" i "żółto-czarny" - podłączamy do stabilnej masy.
- przewód "biały" i "biało-czarny" podają impulsy (-) na centralny zamek

UWAGA! JEŻELI PODŁĄCZYMY TYLKO PRZEWODY BIAŁY oraz BIAŁO-CZARNY NIE OSIĄGNIEMY PRAWIDŁOWEGO STEROWANIA !!

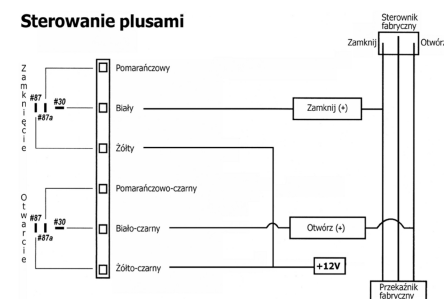
Sterowanie masami



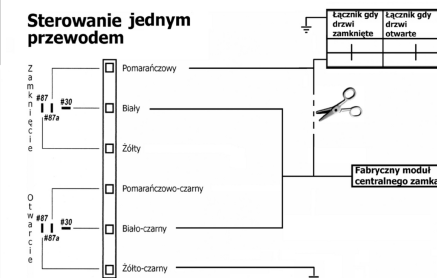
Sterowanie zamkiem pneumatycznym



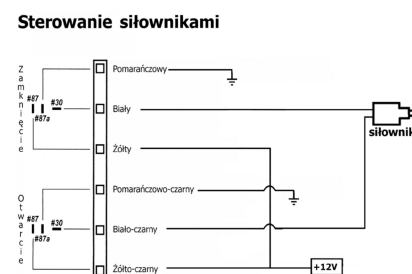
Sterowanie plusami



Sterowanie jednym przewodem



Sterowanie siłownikami



(+) Odwrotna polaryzacja

